**INFORMATION PRESSE**

**LEXUS @ GENEVA MOTOR SHOW 2018**

**PREMIÈRE MONDIALE DU LEXUS UX**

Le tout premier crossover compact urbain de Lexus

* Conçu pour les « explorateurs citadins créatifs », des clients qui s’inscrivent dans une nouvelle vision du luxe, avides de découvrir de nouveaux horizons
* Design extérieur distinctif suscitant un sentiment de sécurité et une sensation d'espace tout en conservant des dimensions compactes
* Nouvelle plate-forme GA-C, garantissant :
* le centre de gravité le plus bas de sa catégorie et une rigidité de carrosserie exceptionnelle ;
* l’agrément de conduite et l’agilité d’une berline.
* Tableau de bord compact et orienté vers le conducteur avec une excellence visibilité de la route
* UX 250h mû par un nouveau groupe motopropulseur hybride autochargeable de quatrième génération, avec un nouveau moteur à essence de 2,0 litres et un moteur électrique plus puissant
* UX 200 équipé d’un nouveau bloc essence de 2,0 litres à haut rendement thermique et une nouvelle boîte de vitesses continue à variation directe (Direct Shift CVT)

**LF-1 – concept sans limite**

La vision de Lexus pour un nouveau type de crossover de luxe, nouveau porte-bannière de la marque :

• Dévoile l'orientation future du design de Lexus

• Possibilités de motorisation illimitées : pile à combustible, hybride autochargeable, hybride rechargeable et électrique à batterie

• Combinaison des capacités d’un crossover et de niveaux de performances et de luxe exceptionnels

• Technologies embarquées innovantes :

- fonctionnement mains libres ;

- toutes les commandes accessibles au volant avec interface haptique pour une conduite active et sans distraction du conducteur ;

- système de navigation 4D anticipant les besoins du conducteur et des passagers.

**Le nouveau RX L**

Premier modèle Lexus à sept places en Europe de l'Ouest

• Design attrayant : 110 mm de plus en longueur hors tout, en conservant l'esthétique de coupé du RX

• Sièges confortables à la troisième rangée avec un grand espace à la tête, une climatisation trizone de série et une sellerie en cuir

• Polyvalence supérieure : deuxième rangée fractionnable (40:20:40), troisième rangée de sièges rabattable électriquement, espace à bagages plus polyvalent derrière la troisième rangée et hayon électrique intelligent

• Disponible avec deux groupes motopropulseurs :

- RX 450hL avec une motorisation hybride autochargeable délivrant une puissance totale de 313 ch/230 kW (disponible en Europe occidentale et centrale à partir du mois de mai 2018) ;

- RX 350L mû par un bloc essence V6 de 3,5 litres délivrant une puissance maximale de 294 ch/216 kW et un couple maxi de 358 Nm (disponible en Europe de l'Est à partir du mois de février 2018).

**RC 300h Black Edition**

Design extérieur et intérieur spectaculaire et exclusif décliné uniquement en noir pour un look plus athlétique et plus musclé.